

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	12-1	FREIO DIANTEIRO	12-16
DIAGNOSE DE DEFEITOS	12-3	SUSPENSÃO DIANTEIRA	12-19
GUIDÃO	12-4	COLUNA DE DIREÇÃO	12-27
RODA DIANTEIRA	12-11		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

- Um tambor ou sapatas de freio contaminados reduzem o desempenho de frenagem. Descarte as sapatas contaminadas e limpe o tambor contaminado com um agente desengraxante de freio de alta qualidade.
- Utilize sempre protetores de aros para evitar danos ao aro, durante a utilização de alavancas para remoção dos pneus.
- Ao efetuar serviços de reparo e manutenção na roda dianteira, suspensão ou coluna de direção, apóie firmemente a motocicleta num macaco ou outro suporte ajustável.

### ESPECIFICAÇÕES






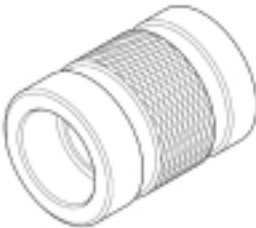

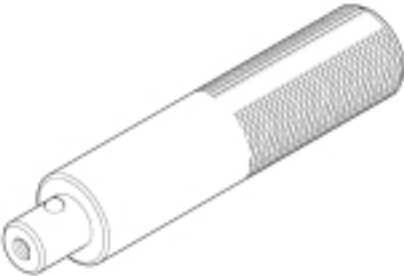
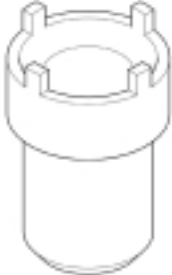
Unidade: mm


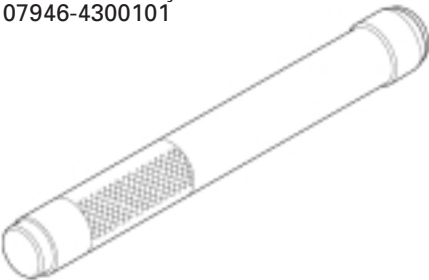
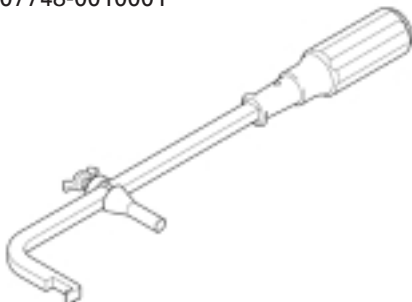
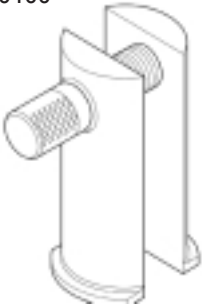

Item		Padrão	Limite de Uso
Profundidade mínima dos sulcos da banda de rodagem		—	3,0
Pressão do pneu frio	Somente piloto	150 kPa (1,5 kgf/cm <sup>2</sup> , 22 psi)	—
	Piloto e passageiro	150 kPa (1,5 kgf/cm <sup>2</sup> , 22 psi)	—
Empenamento do eixo		—	0,2
Excentricidade do aro da roda	Radial	—	2,0
	Axial	—	2,0
Garfo	Comprimento livre da mola	602	588,5
	Empenamento do cilindro	—	0,2
	Fluido recomendado	Fluido para suspensão	—
	Nível de fluido	186	—
	Capacidade de fluido	171 ± 2,5 cm <sup>3</sup>	—
Freio	Folga livre da alavanca	20 – 30	—
	D. I do tambor de freio	130	131
	Espessura da lona	—	Até o indicador
Pré-carga do rolamento da coluna de direção		0,10 – 0,15 kgf	—

VALORES DE TORQUE

Parafuso superior do garfo	22 N.m (2,2 kg.m)
Parafuso Allen do garfo	20 N.m (2,0 kg.m)
Parafuso do suporte do guidão	26 N.m (2,6 kg.m)
Porca da coluna de direção	103 N.m (10,3 kg.m)
Porca de ajuste da coluna de direção	Consulte a página 12-30
Parafuso de fixação da mesa superior	22 N.m (2,2 kg.m)
Parafuso de fixação da mesa inferior	32 N.m (3,2 kg.m)
Porca do eixo dianteiro	44 N.m (4,4 kg.m)
Porca do braço do freio dianteiro	10 N.m (1,0 kg.m)
Raios	3,7 N.m (0,3 kg.m)

FERRAMENTAS

<p>Acessório, 37 x 40 mm 07746-0010200</p> 	<p>Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300</p> 	<p>Guia, 12 mm 07746-0040200</p> 
<p>Eixo do extrator de rolamento 07746-0050100</p> 	<p>Cabeçote do extrator, 12 mm 07746-0050300</p> 	<p>Instalador do retentor de óleo do garfo 07747-0010100</p> 
<p>Acessório do instalador, 31,2 mm 07747-0010300</p> 	<p>Instalador 07749-0010000</p> 	<p>Chave-soquete da coluna de direção 07916-KA50100</p> 

<p>Eixo do extrator de pista de esferas 07944-1150001</p> 	<p>Instalador da coluna de direção 07946-4300101</p> 	<p>Extrator do retentor de óleo 07748-0010001</p> 
<p>Extrator de pista de esferas 07948-4630100</p> 	<p>Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300</p> 	

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção dura

- Porca de ajuste da coluna de direção muito apertada
- Rolamentos da coluna de direção danificados ou defeituosos
- Pneu defeituoso
- Pressão do pneu insuficiente

### A motocicleta puxa para um lado ou não se desloca em linha reta

- Garfo empenado
- Rolamentos da coluna de direção danificados ou defeituosos
- Chassi empenado
- Rolamentos da roda desgastados
- Eixo dianteiro empenado
- Componentes da articulação do braço oscilante desgastados

### Roda dianteira oscilando

- Aro torto
- Rolamentos da roda desgastados
- Pneu defeituoso
- Roda e pneu desbalanceados

### Suspensão muito macia

- Molas da suspensão fracas
- Quantidade insuficiente de fluido na suspensão
- Fluido incorreto
- Pressão dos pneus muito baixa

### Suspensão muito dura

- Pressão dos pneus muito alta
- Garfos empenados
- Excesso de fluido no garfo
- Fluido incorreto
- Passagens de fluido nos garfos obstruídas

### Ruídos na suspensão dianteira

- Fixadores dos garfos soltos
- Quantidade insuficiente de fluido na suspensão

### Roda difícil de girar

- Rolamentos da roda defeituosos
- Eixo dianteiro empenado
- Freio arrastando
- Engrenagem do velocímetro defeituosa

## GUIDÃO

### REMOÇÃO

Remova as presilhas da fiação.  
Remova os espelhos retrovisores.

ESPELHOS RETROVISORES



PRESILHAS DA FIAÇÃO

VISOR DIANTEIRO

Solte os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.  
Remova o visor dianteiro (página 2-4).



CONECTORES

TAMPA

Remova os parafusos da tampa do suporte do acelerador e a tampa.



PARAFUSOS

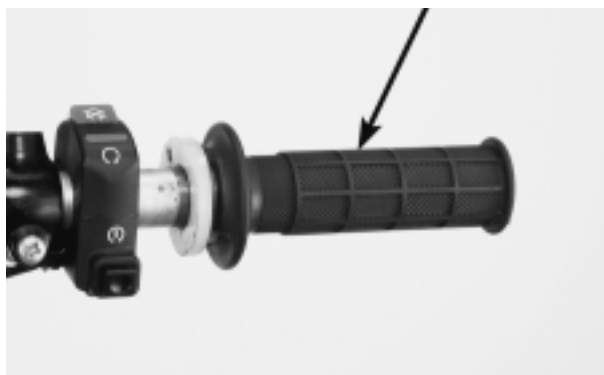
GUIA DO CABO  
DO ACELERADOREXTREMIDADE DO CABO  
DO ACELERADOR

Desconecte a extremidade do cabo do acelerador do tubo interno da manopla e remova o suporte do acelerador.  
Remova a guia do cabo do acelerador.

SUPORTE DO  
ACELERADORTUBO INTERNO DA  
MANOPLA DO ACELERADOR

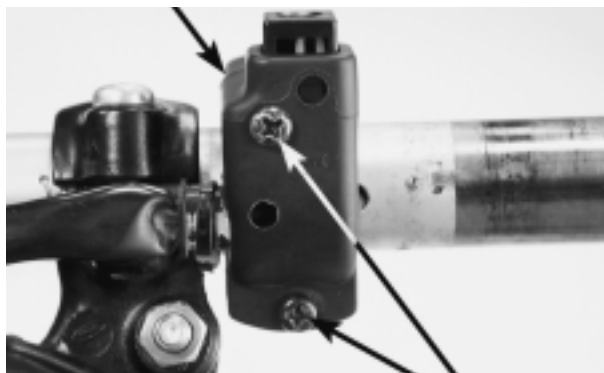
Remova a manopla do acelerador do guidão.

MANOPLA DO ACELERADOR



Remova os parafusos do alojamento dos interruptores do guidão direito.  
Remova o alojamento dos interruptores do guidão direito.

ALOJAMENTO DOS INTERRUPTORES  
DO GUIDÃO DIREITO



PARAFUSOS

Solte o parafuso do suporte da alavanca de freio, mas não remova ainda o suporte.



PARAFUSO

Solte os conectores do interruptor da embreagem.



CONECTORES

Remova os parafusos do suporte da alavanca da embreagem e os suportes.

SUORTE

PARAFUSOS



SUORTE

PARAFUSOS

Remova os parafusos do alojamento dos interruptores do guidão esquerdo.  
Remova o alojamento dos interruptores do guidão esquerdo.



ALOJAMENTO

MANOPLA DO GUIDÃO ESQUERDO

Remova a manopla do guidão esquerdo.



Remova os parafusos do suporte do guidão e os suportes.  
Remova o guidão.

PARAFUSOS



SUORTES DO GUIDÃO

GUIDÃO

Remova o suporte da alavanca do freio do guidão.



GUIDÃO SUPORTE DA ALAVANCA DO FREIO

## INSTALAÇÃO

Instale o suporte da alavanca do freio no guidão.



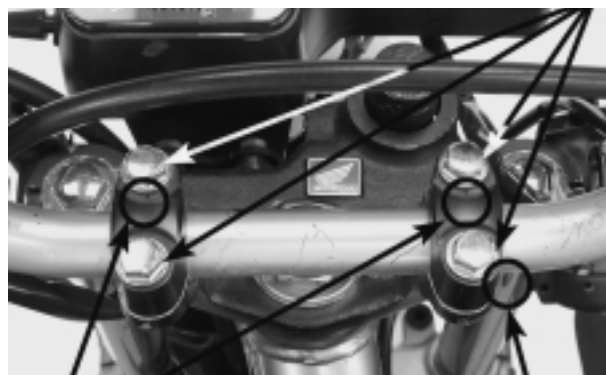
GUIDÃO SUPORTE DA ALAVANCA DO FREIO  
PARAFUSOS DOS SUPORTES DO GUIDÃO

Coloque o guidão sobre os suportes inferiores, alinhando as marcas de punção no guidão com a superfície superior do suporte inferior.

Coloque os suportes superiores com as marcas de punção viradas para a frente.

Instale os parafusos dos suportes do guidão, apertando primeiro os parafusos dianteiros e, em seguida, os parafusos traseiros.

**TORQUE: 26 N.m (2,6 kg.m)**



MARCAS DE PUNÇÃO DO SUPORTE SUPERIOR ALINHAR

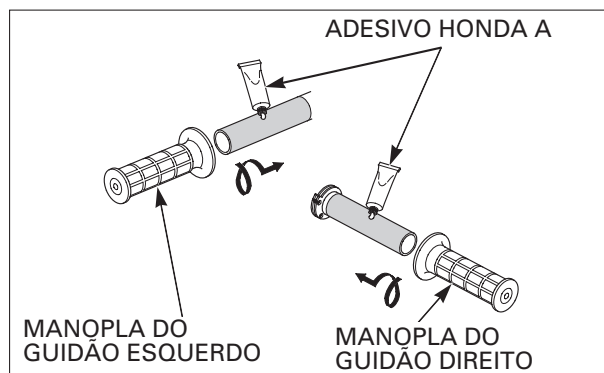
Aplique Adesivo Honda A ou equivalente na superfície interna da manopla e na superfície limpa do guidão esquerdo e manopla do acelerador.

Espere de 3 a 5 minutos para instalar a manopla.

Gire a manopla para que o adesivo seja aplicado uniformemente.

### NOTA

Deixe o adesivo secar por uma hora antes de utilizar a motocicleta.



Instale o alojamento dos interruptores do guidão esquerdo, alinhando seu pino posicionador com o orifício do guidão.

ORIFÍCIO



PINO

Instale os parafusos do alojamento dos interruptores do guidão esquerdo, apertando primeiro o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.

PARAFUSOS



Instale os suportes da alavanca da embreagem no guidão. Alinhe a extremidade do suporte com a marca de punção no guidão.

Instale os parafusos do suporte da alavanca da embreagem, apertando primeiro o parafuso superior e, em seguida, o parafuso inferior.

SUPORTE

ALINHAR



SUPORTE

PARAFUSOS

Ligue os conectores do interruptor da embreagem.



CONECTORES DO INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Alinhe a abertura do suporte da alavanca do freio com a marca de punção no guidão.  
Instale e aperte o parafuso do suporte da alavanca do freio.

ALINHAR



PARAFUSO DO SUPORTE DA ALAVANCA DO FREIO

ORIFÍCIO

Instale o alojamento dos interruptores do guidão direito, alinhando seu pino posicionador com o orifício do guidão.



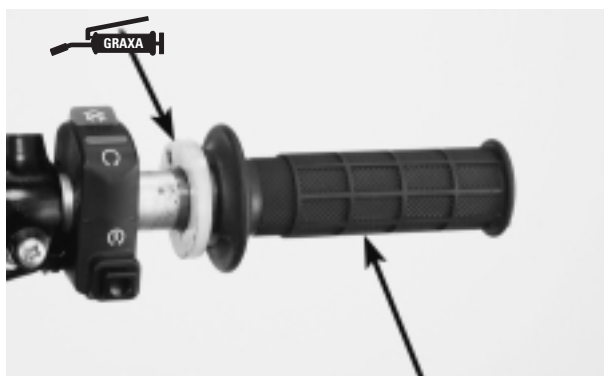
PINO

PARAFUSOS

Instale os parafusos do alojamento dos interruptores do guidão direito, apertando primeiro o parafuso dianteiro e, em seguida, o parafuso traseiro.



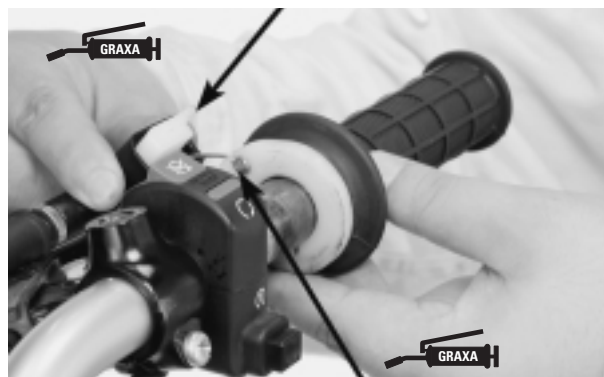
Aplique graxa no ponto de contato do cabo do acelerador.  
Instale a manopla do acelerador no guidão.



MANOPLA DO ACELERADOR

Instale o suporte do acelerador.  
 Aplique graxa na extremidade do cabo do acelerador.  
 Conecte o cabo do acelerador ao tubo interno da manopla.  
 Aplique graxa na guia do cabo do acelerador.  
 Instale a guia do cabo no suporte do acelerador.

GUIA DO CABO DO ACELERADOR



EXTREMIDADE DO CABO DO ACELERADOR  
 PARAFUSOS



ALINHAR TAMPA

VISOR DIANTEIRO

Ligue os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro.

Instale o visor dianteiro (página 2-4).



CONECTORES DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO  
 ESPELHOS RETROVISORES

Passe corretamente a fiação (página 1-16).

Instale as presilhas da fiação.  
 Instale os espelhos retrovisores.

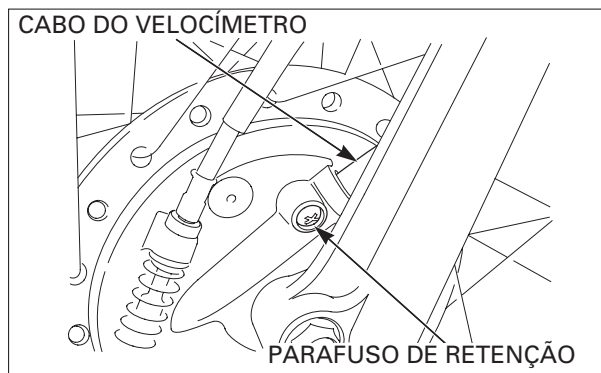


PRESILHAS DA FIAÇÃO

## RODA DIANTEIRA

### REMOÇÃO

Levante e apóie a motocicleta utilizando um cavalete de segurança ou um macaco.  
Remova o parafuso de retenção e o cabo do velocímetro.



Solte a contraporca e a porca de ajuste com a mola pressionada para baixo.  
Remova a extremidade do cabo do freio do braço do freio.  
Remova o cabo do freio e a mola do espelho de freio.  
Remova a porca do eixo e retire o eixo.  
Remova a roda dianteira.

CONTRAPORCA PORCA DE AJUSTE



EXTREMIDADE DO  
CABO DO FREIO  
ESPELHO DE FREIO

PORCA DO EIXO

ESPAÇADOR LATERAL

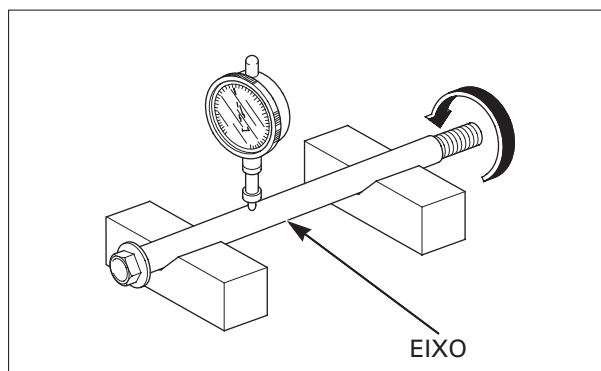
Remova o espelho de freio.  
Remova o espaçador lateral do lado direito da roda.



### INSPEÇÃO

Coloque o eixo sobre blocos em "V" e meça o empenamento.  
O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

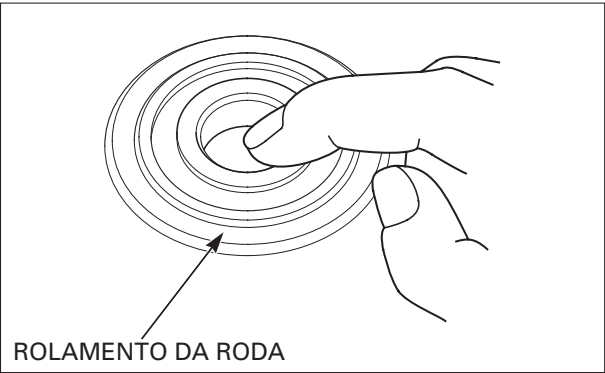


Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.  
Os rolamentos devem girar suave e silenciosamente.  
Verifique também se a pista externa do rolamento se ajusta firmemente no cubo.

Remova e descarte os rolamentos, se suas pistas não girarem suave e silenciosamente ou se ficarem soltas no cubo.

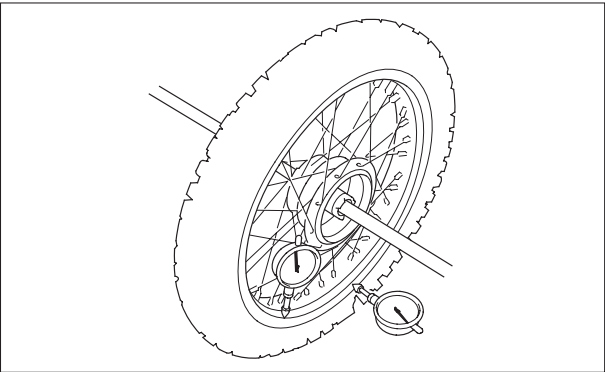
NOTA

Substitua os rolamentos em pares.



Verifique a excentricidade do aro colocando a roda num suporte giratório.  
Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.  
A excentricidade real é a metade da leitura total do relógio comparador.

Limite de Uso	Radial	2,0 mm
	Axial	2,0 mm



DESMONTAGEM

Remova o retentor de pó do cubo direito da roda.

RETENTOR DE PÓ



Instale o cabeçote do extrator no rolamento.  
Instale o eixo do extrator de rolamento pelo lado oposto e remova o rolamento do cubo da roda.

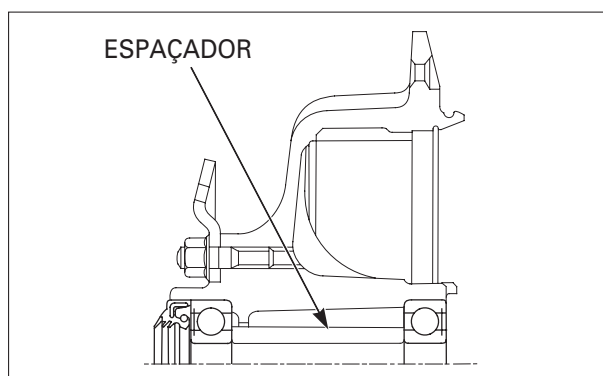
Ferramentas:

Cabeçote do extrator de rolamento, 12 mm 07746-0050300  
Eixo do extrator de rolamento 07746-0050100

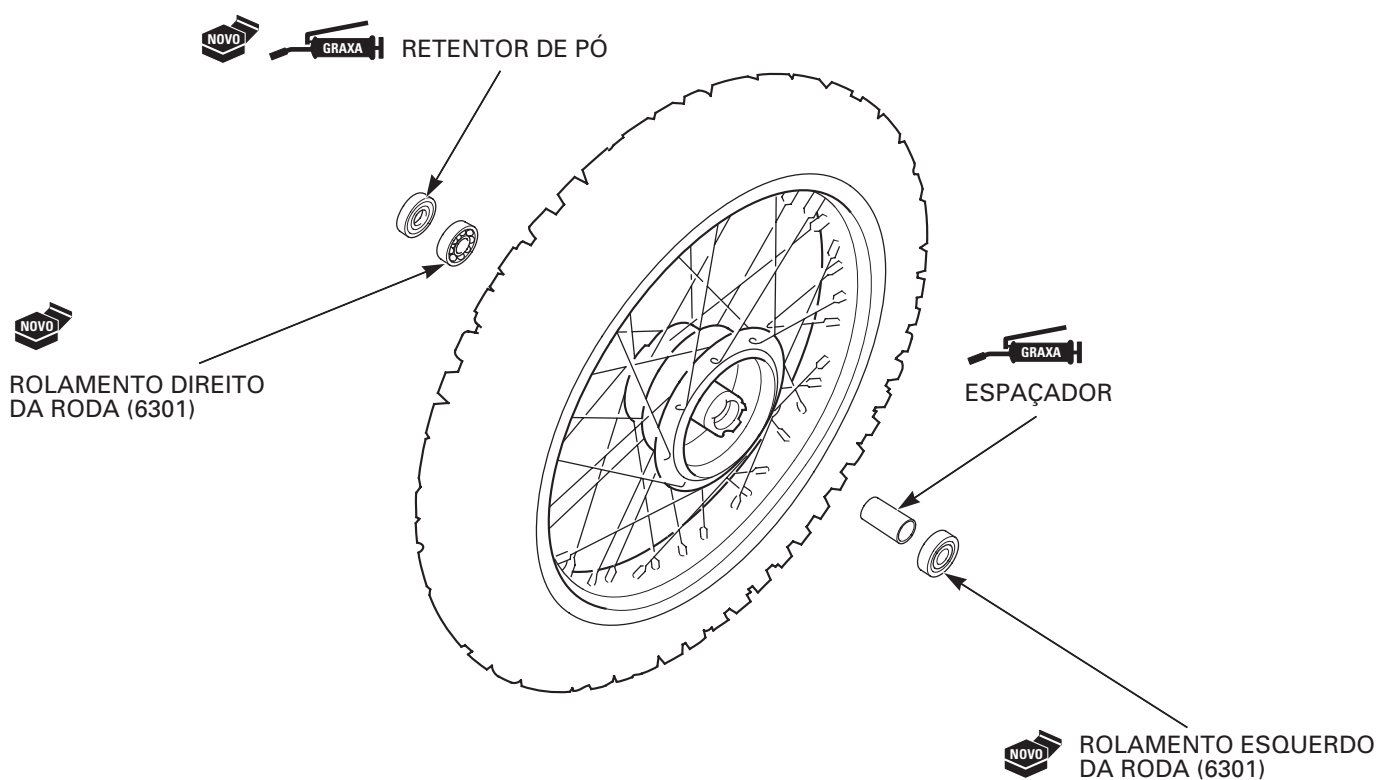


CABEÇOTE DO EXTRATOR EIXO DO EXTRATOR

Remova o espaçador e retire o outro rolamento.



## MONTAGEM



Aplique graxa em todas as cavidades do rolamento.

Instale corretamente o novo rolamento direito com seu lado blindado virado para fora.

### NOTA

Nunca instale um rolamento usado. Uma vez removido, o rolamento deve ser substituído por um novo.

### Ferramentas:

Instalador

Acessório, 37 x 40 mm

Guia, 12 mm

07749-0010000

07746-0010200

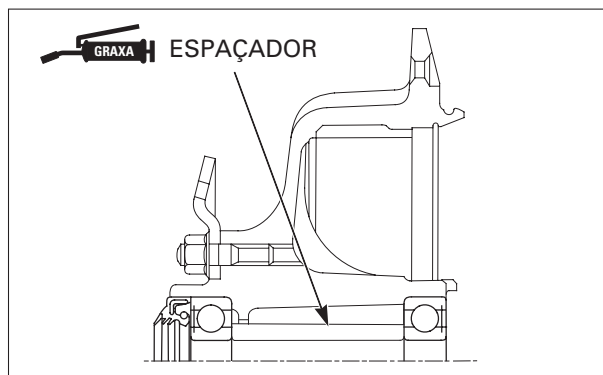
07746-0040200



ROLAMENTO

GUIA/ACESSÓRIO

Aplique graxa no espaçador.  
Instale o espaçador pelo lado esquerdo.



Instale corretamente o novo rolamento esquerdo com seu lado blindado virado para fora.

#### NOTA

Nunca instale um rolamento usado. Uma vez removido, o rolamento deve ser substituído por um novo.

#### Ferramentas:

<b>Instalador</b>	<b>07749-0010000</b>
<b>Acessório, 37 x 40 mm</b>	<b>07746-0010200</b>
<b>Guia, 12 mm</b>	<b>07746-0040200</b>

Monte a roda conforme segue, caso tenha sido desmontada.  
Limpe as rosas dos raios.  
Ajuste a posição do cubo de modo que a distância entre a extremidade direita até a lateral do aro seja conforme mostrado na ilustração.

Padrão	$4 \pm 1 \text{ mm}$
--------	----------------------

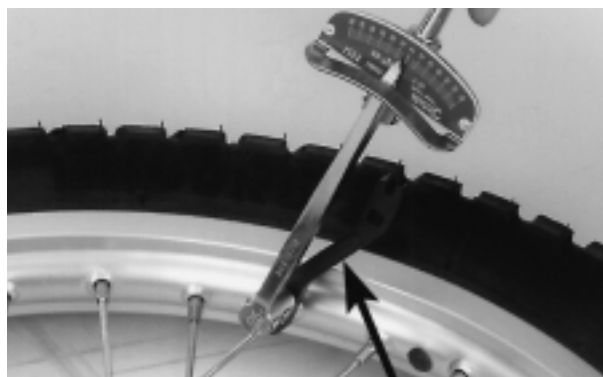
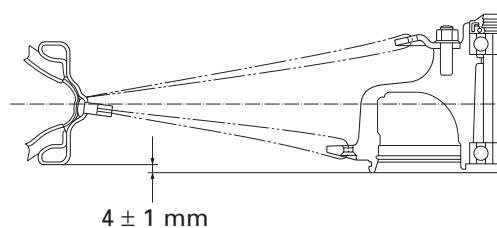
Aperte os raios no torque especificado em 2 ou 3 etapas.

#### Ferramenta:

<b>Chave para raio, 5,8 x 6,1 mm</b>	<b>07701-0020300</b>
--------------------------------------	----------------------

**TORQUE: 3,7 N.m (0,3 kg.m)**

Verifique a excentricidade do aro (página 12-12).



CHAVE PARA RAIOS

RETENTOR DE PÓ



## INSTALAÇÃO

Instale o espaçador lateral no cubo direito da roda.

ESPAÇADOR LATERAL



Instale o espelho de freio, alinhando as lingüetas do retentor da engrenagem do velocímetro com as ranhuras no cubo da roda.

ESPELHO DE FREIO



ALINHAR

Instale a roda dianteira entre os garfos e alinhe a ranhura do espelho de freio com o limitador do garfo esquerdo. Insira o eixo dianteiro através do garfo e da roda pelo lado direito.

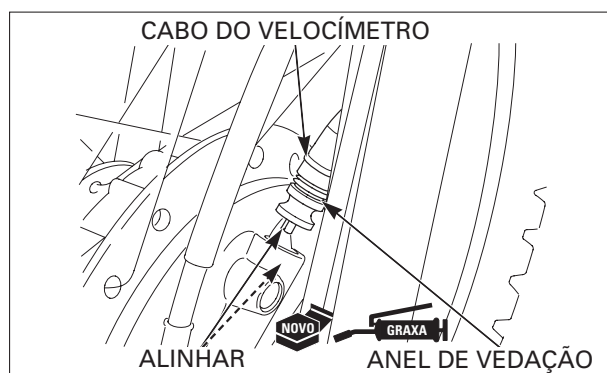
LIMITADOR



RANHURA

EIXO DIANTEIRO

Aplique graxa e instale o novo anel de vedação na ranhura do cabo do velocímetro. Conecte o cabo do velocímetro, alinhando o eixo com o recorte.

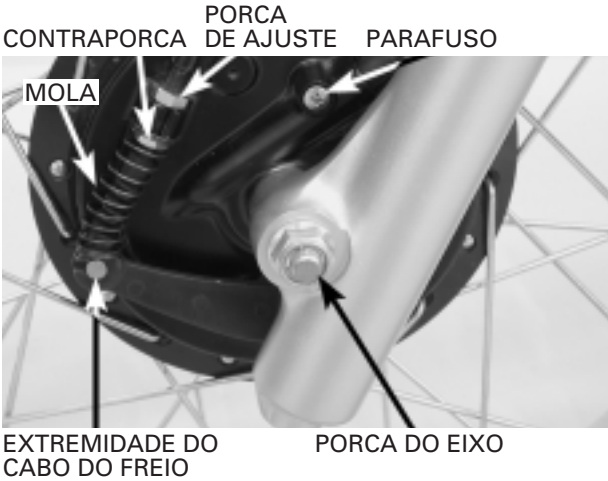


Instale e aperte o parafuso de retenção do cabo do velocímetro.  
Instale e aperte a porca do eixo no torque especificado.

**TORQUE: 44 N.m (4,4 kg.m)**

Passe o cabo do freio através do espelho de freio.  
Instale a mola e a extremidade do cabo do freio no braço do freio.  
Aperte a contraporca e a porca de ajuste.  
Ajuste a folga livre da alavanca do freio dianteiro (página 3-16).

Com o freio dianteiro acionado, force a suspensão para cima e para baixo várias vezes para assentar o eixo e verificar o funcionamento do freio dianteiro.



## FREIO DIANTEIRO

### REMOÇÃO

Remova a roda dianteira e o espelho de freio (página 12-11).

### INSPEÇÃO

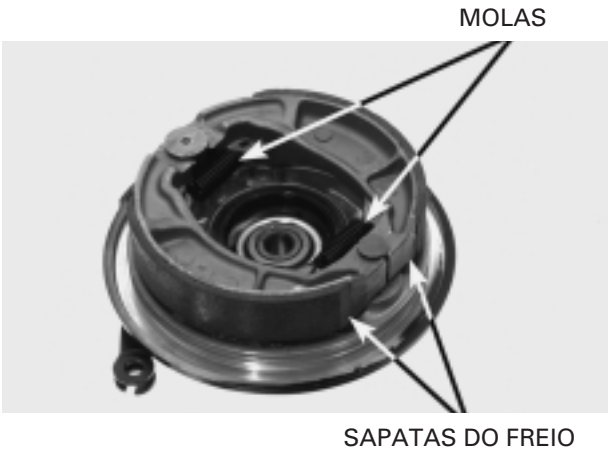
Meça o D.I. do tambor do freio dianteiro.

Limite de Uso	131 mm
---------------	--------

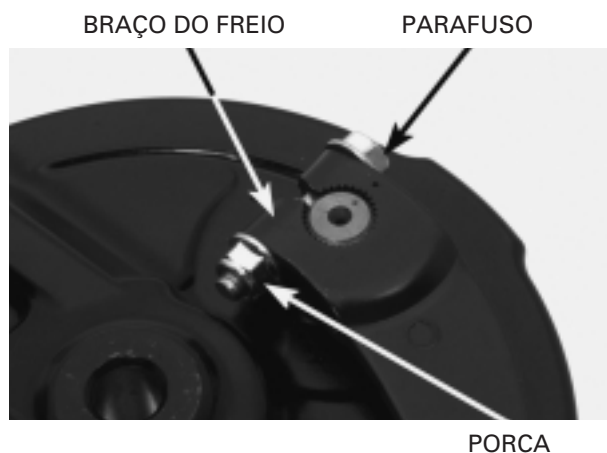


### DESMONTAGEM

Force as sapatas do freio lateralmente e remova-as do espelho de freio.  
Remova as molas das sapatas do freio.



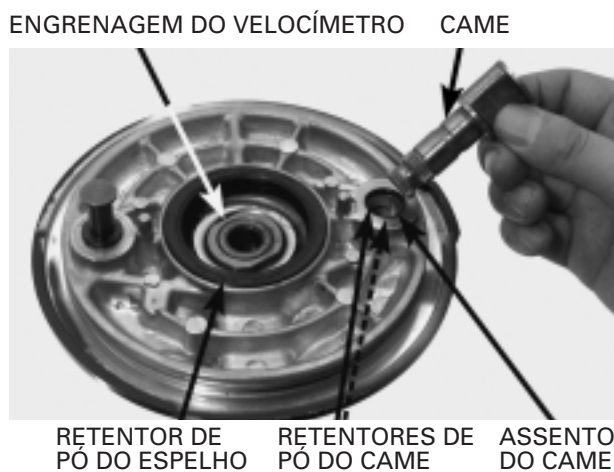
Remova o parafuso de articulação do braço do freio, a porca e o braço do freio.



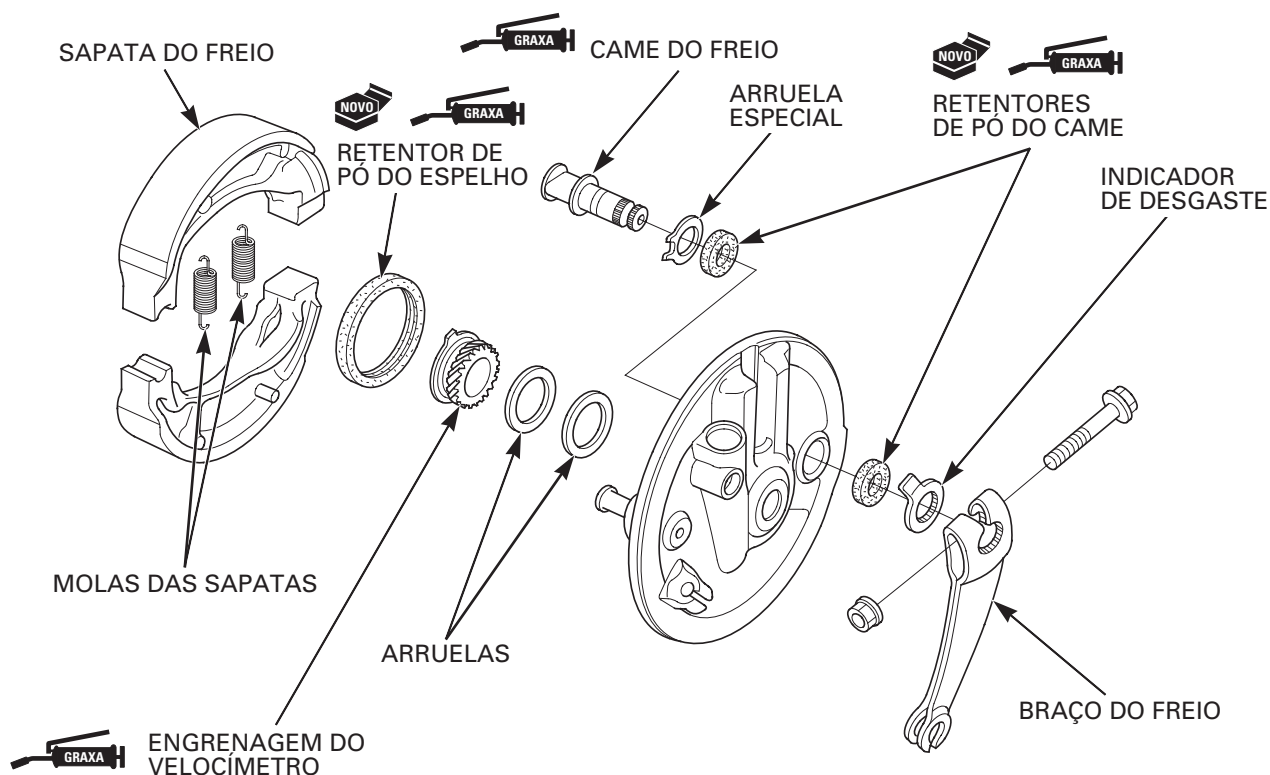
Remova o indicador de desgaste.



Remova o came do freio, o assento e os retentores de pó do came.  
Remova o retentor de pó do espelho de freio e a engrenagem do velocímetro.

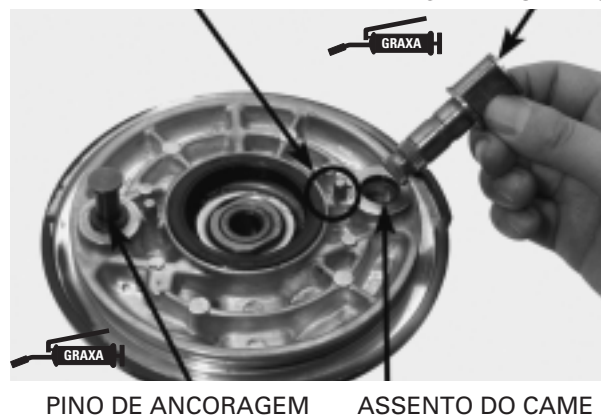
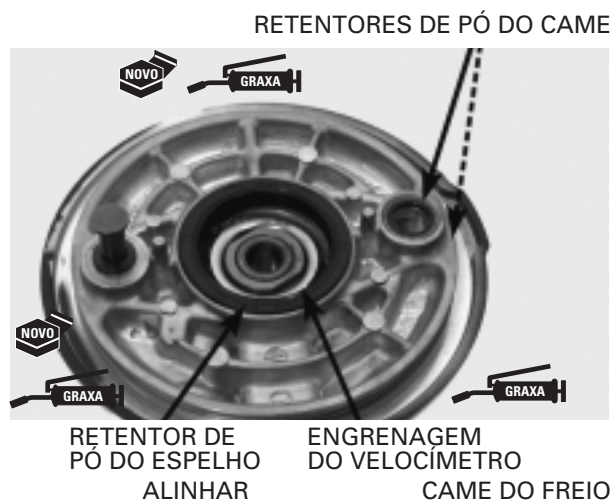


## MONTAGEM



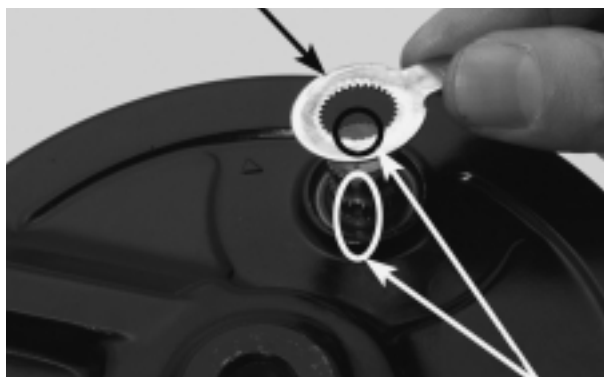
Aplique graxa na engrenagem do velocímetro, retentor de pó do espelho e lábio dos retentores de pó do came. Em seguida, instale-os no espelho de freio.

Aplique graxa nas superfícies deslizantes do pino de ancoragem e came do freio. Instale o assento do came, alinhando o recorte com o ressalto. Instale o came do freio.



Instale o indicador de desgaste, alinhando o dente largo com a ranhura larga do came do freio.

INDICADOR DE DESGASTE



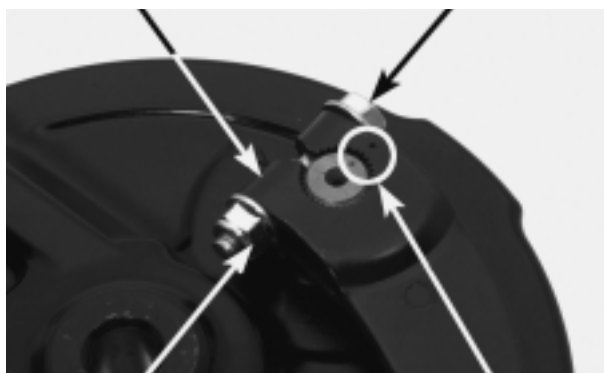
ALINHAR

Instale o braço do freio, alinhando as marcas de punção do braço e do came.  
Instale o parafuso e a porca de articulação e aperte a porca.

**TORQUE: 10 N.m (1,0 kg.m)**

BRAÇO DO FREIO

PARAFUSO



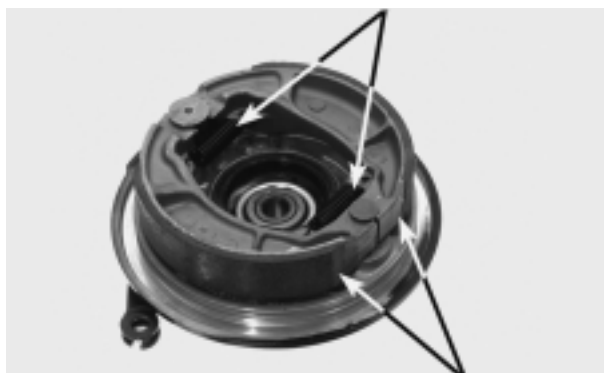
PORCA

ALINHAR

MOLAS

Instale a mola nas sapatas do freio.  
Instale as sapatas no espelho de freio.  
Instale o espelho de freio na roda dianteira.

Instale a roda dianteira (página 12-15).



SAPATAS DO FREIO

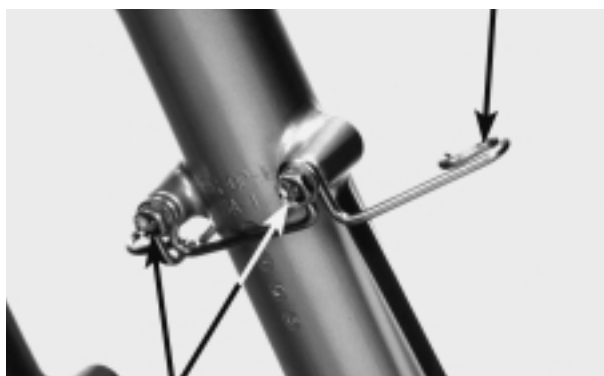
GUIA DO CABO

## SUSPENSÃO DIANTEIRA

### REMOÇÃO

Remova a roda dianteira (página 12-11).

Remova os parafusos e a guia do cabo.



PARAFUSOS

Solte o parafuso de fixação da mesa superior.  
Solte o parafuso superior do garfo.

**NOTA**

Não remova ainda o parafuso superior do garfo.

Solte os parafusos de fixação da mesa inferior enquanto segura o garfo.  
Remova o garfo da coluna de direção.

**DESMONTAGEM**

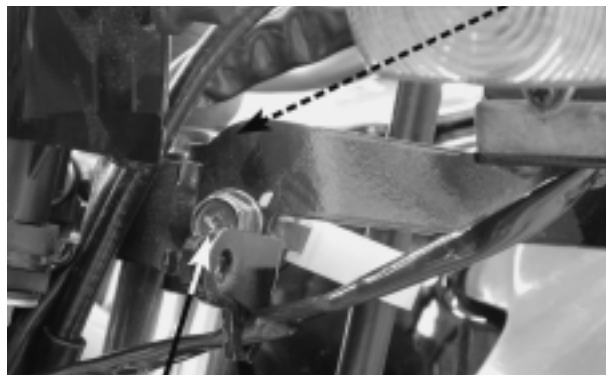
Remova o parafuso superior do garfo e o anel de vedação do cilindro interno do garfo.

**NOTA**

O parafuso superior do garfo está fixado sob pressão da mola. Tenha cuidado durante a remoção e utilize sempre um protetor facial.

Remova a mola do garfo.  
Retire o fluido do garfo, bombeando o cilindro interno de 8 a 10 vezes.

PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO



PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR

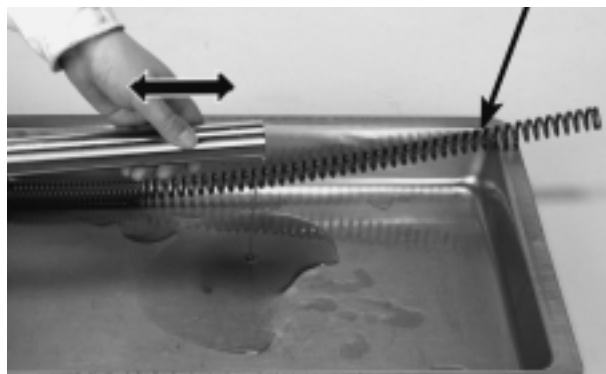


PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO

ANEL DE VEDAÇÃO



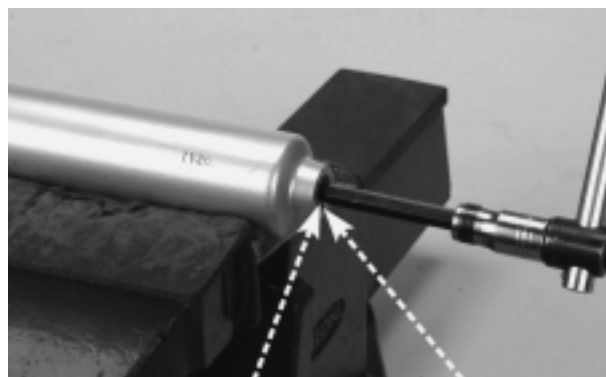
MOLA



Prenda o cilindro externo numa morsa com mordentes macios para evitar danos.

Solte e remova o parafuso Allen e a arruela de vedação do cilindro externo.

Se o pistão do amortecedor girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola do garfo, a arruela, o espaçador e o parafuso superior do garfo.

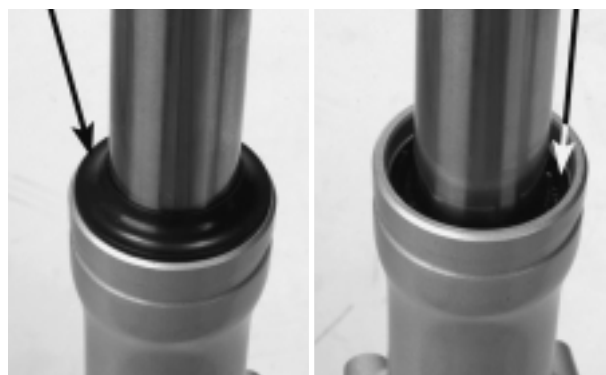


ARRUELA DE VEDAÇÃO    PARAFUSO ALLEN  
RETENTOR DE PÓ    ANEL DE RETENÇÃO

Remova o retentor de pó do cilindro externo.  
Remova o anel de retenção da ranhura do cilindro externo.

#### NOTA

Cuidado para não riscar a superfície deslizante do cilindro interno.

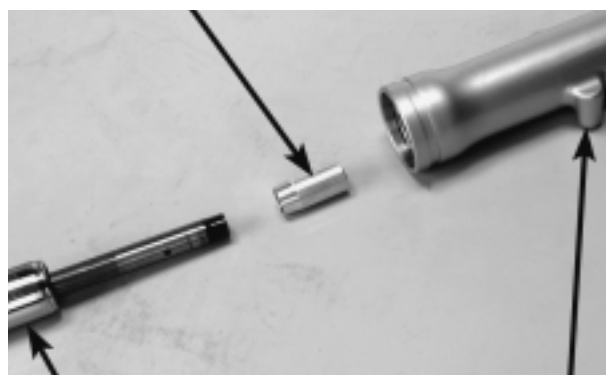


VEDADOR DE ÓLEO

Puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo.  
Remova o vedador de óleo do cilindro externo.

#### NOTA

Verifique se o cilindro interno apresenta movimento suave. Caso não apresente, verifique se o cilindro não está preso ou danificado, ou se as buchas estão gastas ou danificadas.



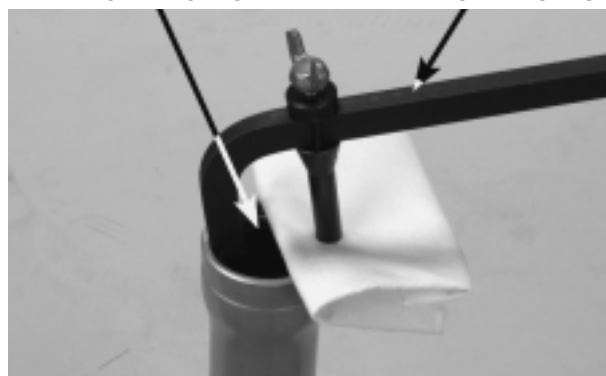
CILINDRO INTERNO    CILINDRO EXTERNO  
RETENTOR DE ÓLEO    EXTRATOR DO RETENTOR DE ÓLEO

Remova o retentor de óleo utilizando a ferramenta especial.

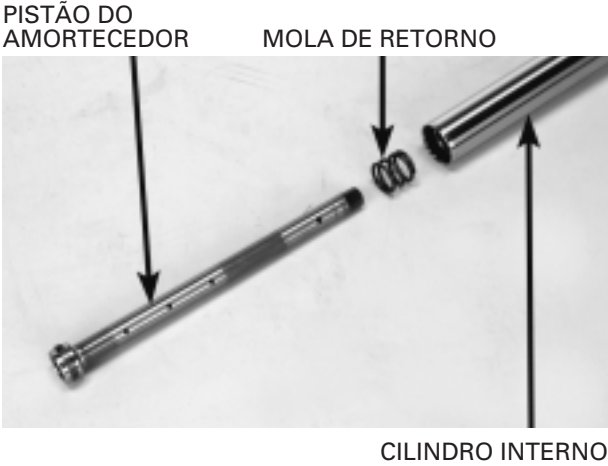
#### Ferramenta:

Extrator do retentor de óleo

07748-0010001



Remova o pistão do amortecedor e a mola de retorno do cilindro interno.



INSPEÇÃO

MOLA DO GARFO

Meça o comprimento livre da mola do garfo, colocando-a numa superfície plana.

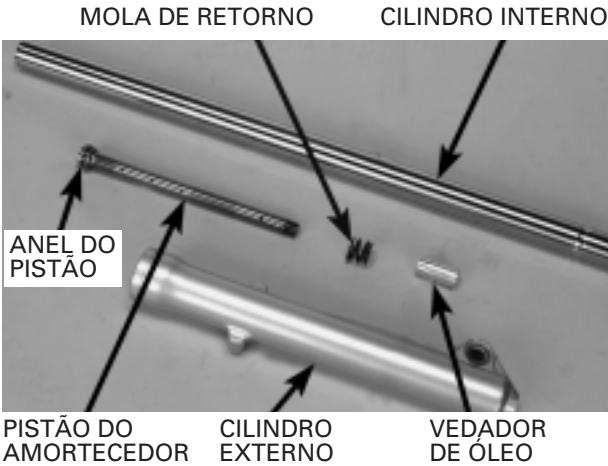


Limite de Uso	588,5 mm
---------------	----------

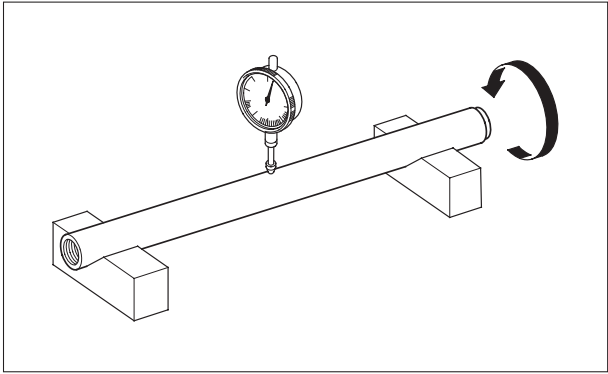
CILINDRO INTERNO/CILINDRO EXTERNO/PISTÃO DO AMORTECEDOR

Verifique o cilindro interno, o cilindro externo e o pistão do amortecedor quanto a marcas, riscos ou desgaste excessivo ou anormal.  
Verifique o anel do pistão quanto a desgaste ou danos.  
Verifique a mola de retorno quanto à fadiga ou danos.

Substitua o componente danificado, se necessário.



Apóie o cilindro interno em blocos em "V", gire-o e meça seu empenamento com um relógio comparador.  
O empenamento real é a metade da leitura total do relógio comparador.



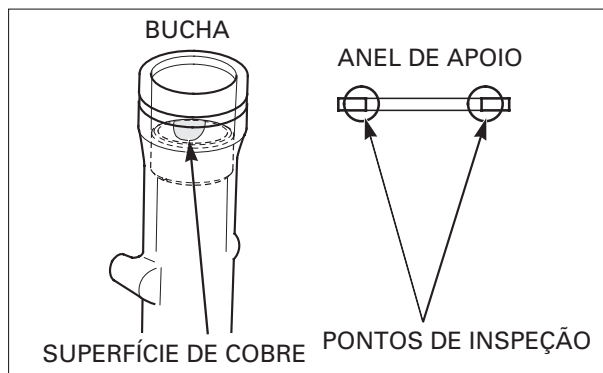
Limite de Uso	0,2 mm
---------------	--------

Substitua o cilindro interno se o valor encontrado exceder o limite de uso, ou se apresentar riscos ou ranhuras que possam causar vazamento.

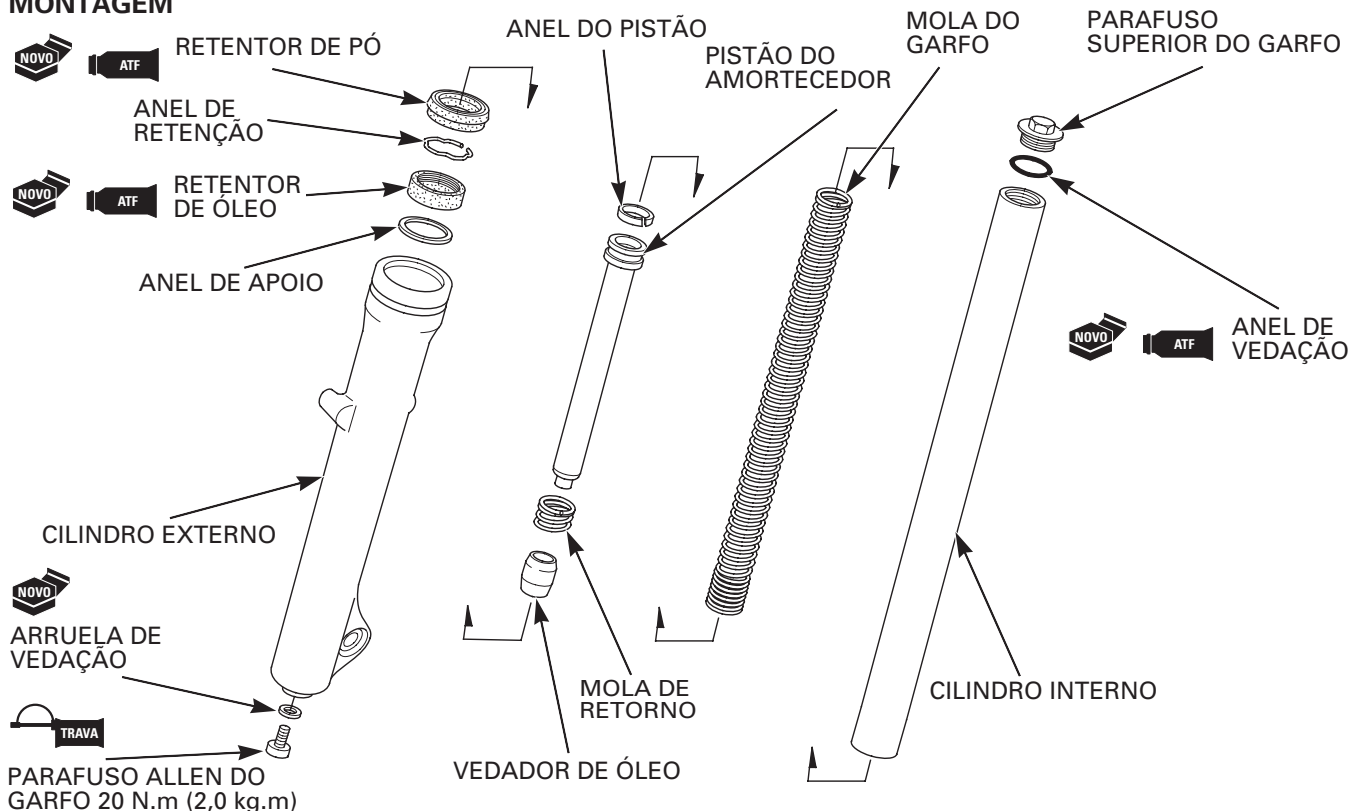
### BUCHA DO CILINDRO INTERNO

Não remova a bucha deslizante do cilindro externo. Caso a bucha seja removida, substitua o conjunto do cilindro externo por um novo.

Inspeção visualmente a bucha deslizante.  
Substitua o cilindro externo se as buchas estiverem desgastadas, ou se o teflon estiver desgastado de modo que a superfície de cobre apareça em mais de 3/4 da superfície total.  
Verifique o anel de apoio; substitua-o se houver empenamento nos pontos mostrados na ilustração.



### MONTAGEM



Instale a mola de retorno no pistão do amortecedor.

Instale o pistão do amortecedor no cilindro interno.



Instale o vedador de óleo na extremidade do pistão do amortecedor.  
 Aplique fluido para suspensão na bucha do cilindro interno e instale o pistão no cilindro externo.

Fixe o suporte do eixo do cilindro externo numa morsa com mordentes macios para evitar danos.

**NOTA**

Não aperte excessivamente o cilindro externo.

Limpe e aplique trava química nas roscas do parafuso Allen.  
 Instale o parafuso Allen com uma nova arruela de vedação no pistão do amortecedor.

Aperte o parafuso Allen no torque especificado.

**TORQUE: 20 N.m (2,0 kg.m)**

**NOTA**

Se o pistão do amortecedor girar junto com o parafuso Allen, instale provisoriamente a mola e o parafuso superior do garfo.

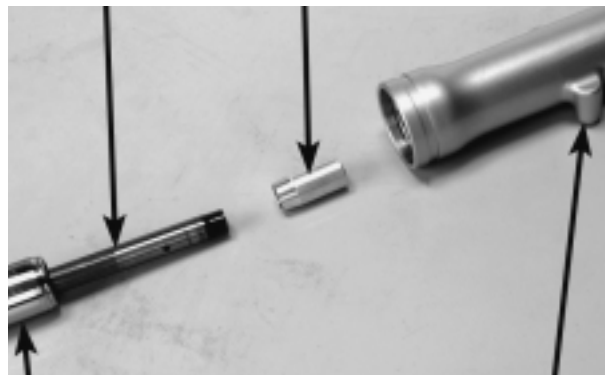
Aplique fluido para suspensão no lábio do novo retentor de óleo e instale-o no cilindro externo com a ferramenta especial até que a ranhura do anel de retenção esteja visível.

**Ferramentas:**

**Instalador do retentor de óleo do garfo** 07747-0010100  
**Acessório instalador, 31,2 mm** 07747-0010300

Instale o anel de retenção na ranhura do cilindro externo.  
 Aplique fluido para suspensão no lábio do novo retentor de pó e instale-o.

PISTÃO DO AMORTECEDOR VEDADOR DE ÓLEO



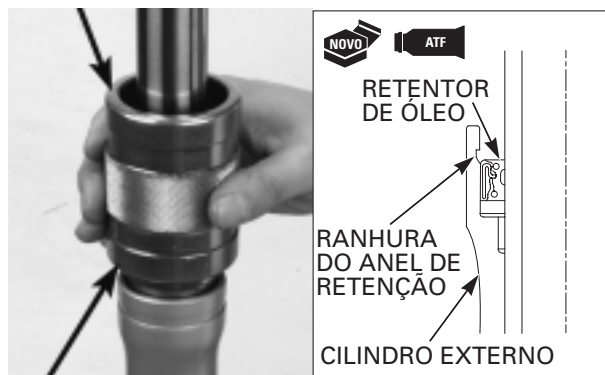
CILINDRO INTERNO

CILINDRO EXTERNO



PARAFUSO ALLEN ARRUELA DE VEDAÇÃO

INSTALADOR DO RETENTOR DE ÓLEO DO GARFO



ACESSÓRIO

ANEL DE RETENÇÃO

RETENTOR DE PÓ



Adicione a quantidade especificada do fluido para suspensão recomendado no cilindro interno.

**Capacidade de fluido do garfo: 171 ± 2,5 cm³**

Bombeie lentamente o cilindro interno várias vezes para remover o ar retido.  
Coloque uma quantidade adicional de fluido até a capacidade especificada e repita o procedimento acima.  
Comprima totalmente o garfo.  
Meça o nível de fluido a partir da parte superior do cilindro interno.

Nível de fluido	186 mm
-----------------	--------

Remova todo o fluido da mola com um pano limpo.  
Instale a mola do garfo com a extremidade com espiras mais próximas virada para baixo.

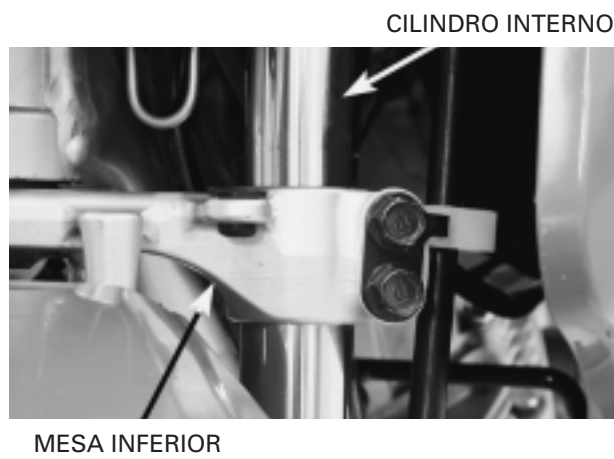
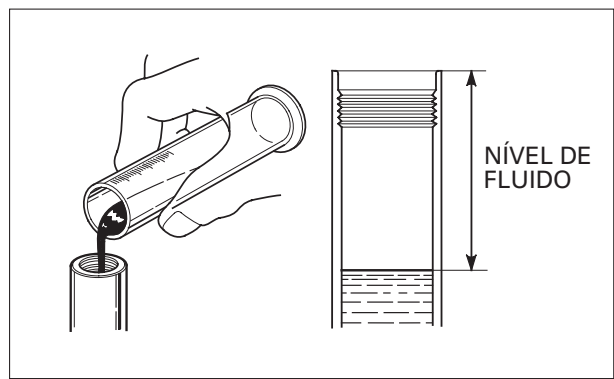
Aplique fluido para suspensão no novo anel de vedação e instale-o no parafuso superior do garfo.  
Instale o parafuso superior do garfo no cilindro interno.

**NOTA**

Aperte o parafuso superior do garfo após instalar o cilindro interno nas mesas.

**INSTALAÇÃO**

Instale o cilindro interno na mesa inferior.



Alinhe a extremidade do cilindro interno com a superfície superior da mesa superior, conforme mostrado.

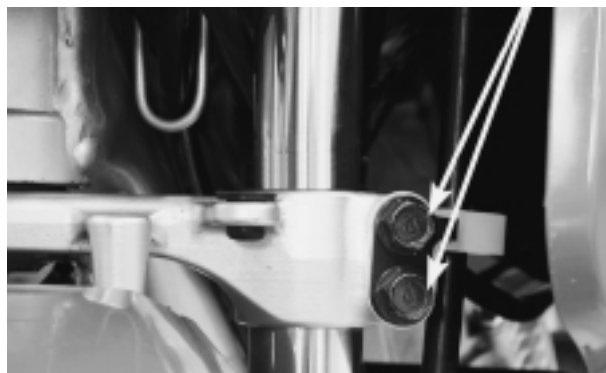


ALINHAR

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA MESA INFERIOR

Aperte os parafusos de fixação da mesa inferior no torque especificado.

**TORQUE: 32 N.m (3,2 kg.m)**



PARAFUSO SUPERIOR DO GARFO

Aperte o parafuso superior do garfo no torque especificado.

**TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)**

Aperte o parafuso de fixação da mesa superior no torque especificado.

**TORQUE: 22 N.m (2,2 kg.m)**



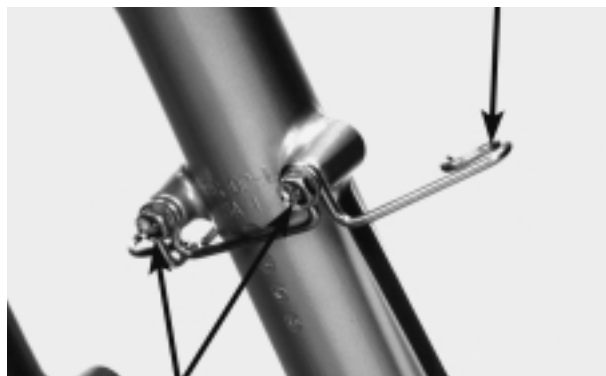
PARAFUSO DE FIXAÇÃO DA MESA SUPERIOR

GUIA DO CABO

Instale a guia do cabo.  
Instale e aperte os parafusos.

Instale a roda dianteira (página 12-15).

Com o freio dianteiro acionado, force a suspensão para cima e para baixo várias vezes para assentar o eixo e verificar o funcionamento do garfo dianteiro.



PARAFUSOS

## COLUNA DE DIREÇÃO

### REMOÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Roda dianteira (página 12-11)
- Visor dianteiro (página 2-4)
- Painel de instrumentos (página 17-3)
- Guidão (página 12-4)

Solte os conectores das sinaleiras.

Remova os parafusos de fixação da mesa superior, a guia superior do cabo do freio e as sinaleiras.

Remova a tampa, a porca e a arruela da coluna de direção.  
Remova a mesa superior.  
Remova os parafusos de fixação da mesa inferior e a guia inferior do cabo do freio.  
Remova o garfo dianteiro (página 12-19).

Segure a coluna de direção e remova a porca de ajuste da coluna com a ferramenta especial.

#### Ferramenta:

**Chave-soquete da coluna de direção 07916-KA50100**

Remova o retentor de pó superior.

Remova a pista interna e o rolamento superior.

SINALEIRAS



CONECTORES  
TAMPA DA  
COLUNA DE DIREÇÃO

PARAFUSOS  
PORCA/ARRUELA DA  
COLUNA DE DIREÇÃO



RETENTOR DE  
PÓ SUPERIOR

MESA SUPERIOR  
PORCA DE AJUSTE DA  
COLUNA DE DIREÇÃO



PISTA INTERNA DO ROLAMENTO SUPERIOR



ROLAMENTO SUPERIOR

Remova a coluna de direção do tubo da coluna.

Remova o rolamento inferior.

Verifique se os rolamentos e as pistas interna e externa apresentam desgaste ou danos.

### SUBSTITUIÇÃO DA PISTA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO

Remova a pista externa do rolamento inferior utilizando as ferramentas especiais.

#### NOTA

Sempre substitua as pistas em pares.

#### Ferramentas:

Eixo do extrator de pista de esferas 07944-1150001  
Extrator de pista de esferas 07948-4630100

Remova a pista externa do rolamento superior utilizando as ferramentas especiais.

#### Ferramentas:

Eixo do extrator de pista de esferas 07944-1150001  
Extrator de pista de esferas 07948-4630100

Instale a porca na coluna de direção para evitar que a rosca seja danificada ao remover a pista interna do rolamento inferior da coluna de direção.

Remova pista interna do rolamento inferior com uma talhadeira ou ferramenta equivalente sem danificar a coluna de direção.

Remova o retentor de pó e a arruela.

Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó.

Instale o novo retentor de pó.

Instale a nova pista interna do rolamento inferior utilizando a ferramenta e uma prensa hidráulica.

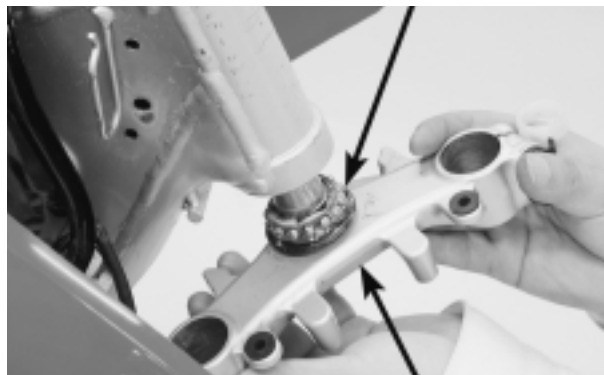
#### Ferramenta:

Instalador da coluna de direção 07946-4300101

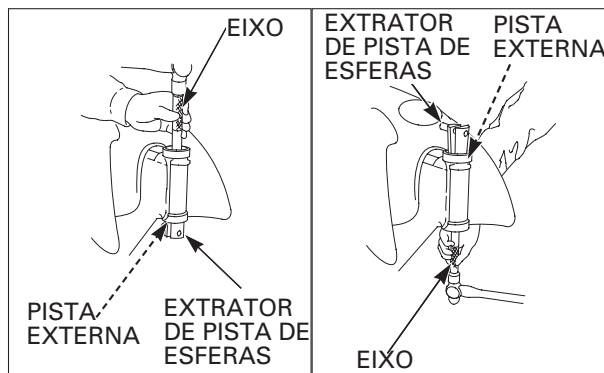
#### NOTA

Tome cuidado para não danificar a coluna de direção durante a instalação.

#### ROLAMENTO INFERIOR



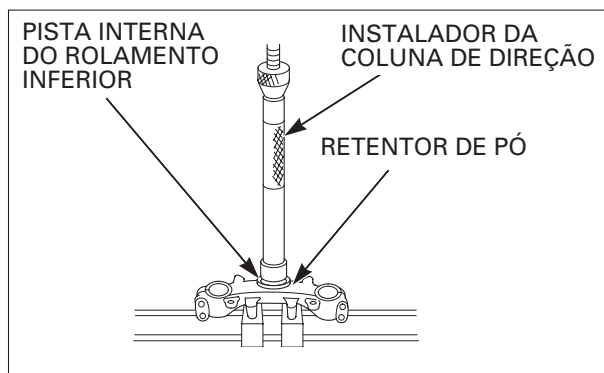
COLUNA DE DIREÇÃO



#### PISTA INTERNA DO ROLAMENTO INFERIOR/RETENTOR DE PÓ/ARRUELA



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



Instale uma nova pista externa do rolamento superior no tubo da coluna de direção utilizando as seguintes ferramentas.

**Ferramentas:**

**Instalador**

**07749-0010000**

**Acessório, 42 x 47 mm**

**07746-0010300**

Instale uma nova pista externa do rolamento inferior no tubo da coluna de direção utilizando as seguintes ferramentas.

**Ferramentas:**

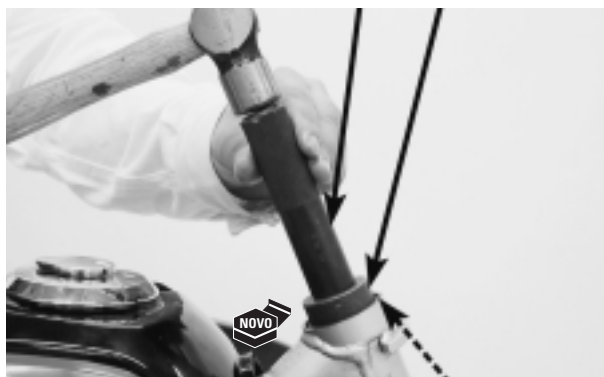
**Instalador**

**07749-0010000**

**Acessório, 42 x 47 mm**

**07746-0010300**

INSTALADOR ACESSÓRIO



PISTA EXTERNA DO ROLAMENTO SUPERIOR

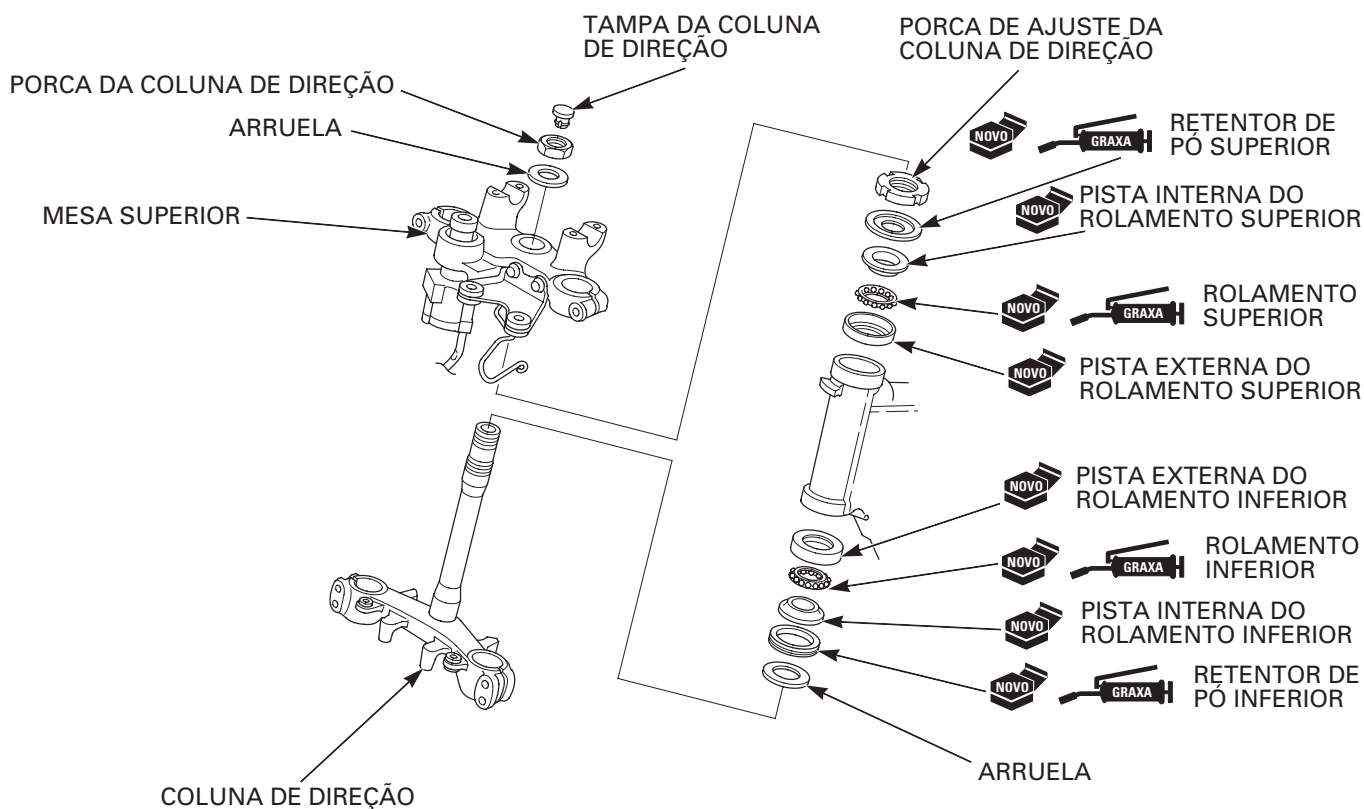
PISTA EXTERNA DO ROLAMENTO INFERIOR

ACESSÓRIO



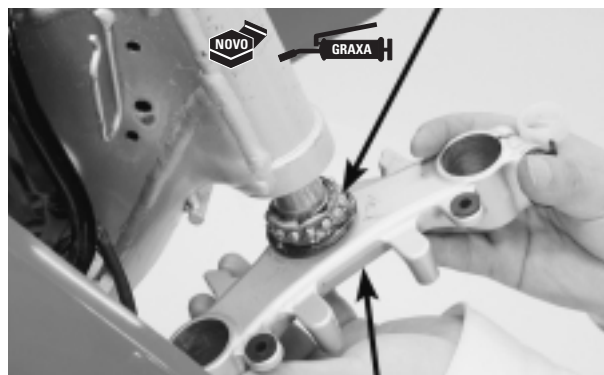
INSTALADOR

**MONTAGEM**



Aplique graxa no novo rolamento inferior.  
Instale o novo rolamento inferior na coluna de direção.  
Instale a coluna de direção no tubo da coluna.

ROLAMENTO INFERIOR



COLUNA DE DIREÇÃO

PISTA INTERNA DO ROLAMENTO SUPERIOR

Aplique graxa no novo rolamento superior.  
Instale o rolamento superior.  
Instale a pista interna do rolamento superior.



ROLAMENTO SUPERIOR

CHAVE-SOQUETE DA COLUNA DE DIREÇÃO

PORCA DE AJUSTE DA COLUNA DE DIREÇÃO

Aplique graxa no lábio do novo retentor de pó superior e instale-o.

Aplique graxa na porca de ajuste da coluna de direção.

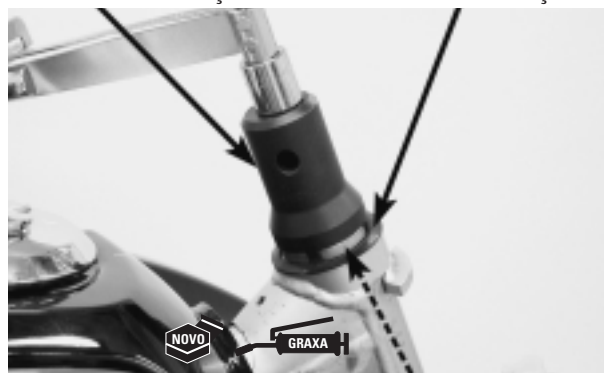
Instale a porca de ajuste da coluna de direção.

Aperte a porca de ajuste da coluna de direção no torque especificado.

**Ferramenta:**

**Chave-soquete da coluna de direção** 07916-KA50100

**TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)**



RETENTOR DE PÓ SUPERIOR

Gire a coluna de direção para a direita e esquerda, de batente a batente, pelo menos cinco vezes para assentar os rolamentos.

Solte completamente a porca de ajuste da coluna de direção.



Reaperte a porca de ajuste no torque especificado.

**Ferramenta:**

**Chave-soquete da coluna de direção** 07916-KA50100

**TORQUE: 5 N.m (0,5 kg.m)**

Instale a mesa superior.

Instale provisoriamente o garfo dianteiro.

Instale a porca e a arruela da coluna de direção.

Aperte a porca da coluna de direção no torque especificado, utilizando a ferramenta especial.

**TORQUE: 103 N.m (10,3 kg.m)**

Instale a tampa da coluna de direção.

Certifique-se de que a coluna de direção se move suavemente, sem folga ou engripamento.

**INSTALAÇÃO**

Instale as sinaleiras, a guia superior do cabo do freio e os parafusos de fixação da mesa superior.

Ligue os conectores das sinaleiras.

Instale a guia inferior do cabo do freio e os parafusos de fixação da mesa inferior.

Instale o garfo dianteiro (página 12-25).

Instale os seguintes componentes:

- Painel de instrumentos (página 17-3)
- Visor dianteiro (página 2-4)
- Guidão (página 12-7)
- Roda dianteira (página 12-15)

**PRÉ-CARGA DO ROLAMENTO DA COLUNA DE DIREÇÃO**

Apóie a motocicleta utilizando um cavalete apropriado e levante a roda dianteira do solo.

Posicione a coluna de direção virada para a frente.

Enganche uma balança de mola no cilindro interno entre as mesas inferior e superior.

Certifique-se de que não haja interferências de cabos ou fios.

Puxe a balança de mola mantendo-a em ângulo reto em relação à coluna de direção.

Efetue a leitura da balança no ponto em que a coluna de direção começa a se mover.

**Pré-carga do rolamento da coluna de direção: 0,10 – 0,15 kgf**

Se as leituras não coincidirem com os limites de uso, reajuste o rolamento da coluna de direção.

Instale os componentes removidos na ordem inversa da remoção.

CHAVE-SOQUETE DA  
COLUNA DE DIREÇÃO

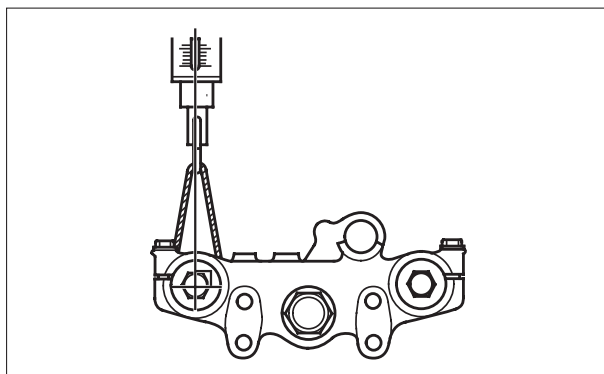
PORCA DE AJUSTE DA  
COLUNA DE DIREÇÃO



PORCA DA COLUNA DE DIREÇÃO



MESA SUPERIOR



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19